

# PROCEDURE D'IDENTIFICATION DES VALEURS POTENTIOMETRIQUES BOITE A VITESSES SEQUENTIELLES

## 1. REPERER LES BORNES

Sur un véhicule équipé d'une boîte à vitesses à commande séquentielle, certains modèles sont équipés d'un potentiomètre pour repérer la position du barillet. Pour faire fonctionner ce capteur, il faut en général 3 bornes :

- Une borne d'alimentation + (5 ou 12V)
- Une borne reliée à la masse du faisceau châssis ou moteur
- Une sortie signal qui varie en fonction de la vitesse enclenchée



### Procédure :

- Mettre sous tension, et débrancher le faisceau électrique du potentiomètre.
- A l'aide d'un multimètre en Volt, mettre le fil COM à la masse châssis et reperer la borne + sur le faisceau électrique.

- Indiquer ici la valeur exacte lue :

- Le multimètre en mode de recherche de continuité (Bip sonore), repérer le fil de Masse.
- Le troisième fil est donc logiquement le signal.

- Noter ici les couleurs de fils distingués :

Borne +	
Signal	
Masse	

## 2. RELEVER LES VALEURS VOLTAIQUES

L'étape suivante consiste à noter les valeurs en Volt des différentes positions de rapport de boîte enclenché.

### Procédure :

- Mettre sous tension, et laisser le faisceau électrique branché au potentiomètre.
- A l'aide d'un multimètre en Volt, mettre le fil COM sur la borne de masse et l'autre fil sur la borne de signal, puis passer les rapports de manière à remplir le tableau suivant :

Rapport engagé	Valeur en mV
1 <sup>ère</sup>	
2 <sup>ème</sup>	
3 <sup>ème</sup>	
4 <sup>ème</sup>	
5 <sup>ème</sup>	
6 <sup>ème</sup>	
Neutre	

### **3. RELEVER LES VALEURS OHMIQUES**

Cette étape consiste à noter les valeurs en Ohms des différents rapports de boîte enclenchés.

**Procédure :**

- Laisser hors-tension, et débrancher le faisceau électrique du potentiomètre.  
- A l'aide d'un multimètre en mode Ohms, mettre le fil COM sur la borne de masse du capteur, et l'autre fil sur la borne d'alimentation +, et Indiquer ici la valeur exacte lue :

- Mettre le fil COM sur la borne de masse du capteur, et l'autre fil sur la borne de Signal, puis passer les rapports de manière à remplir le tableau suivant :

<b>Rapport engagé</b>	<b>Valeur en Ohms</b>
<b>1<sup>ère</sup></b>	
<b>2<sup>ème</sup></b>	
<b>3<sup>ème</sup></b>	
<b>4<sup>ème</sup></b>	
<b>5<sup>ème</sup></b>	
<b>6<sup>ème</sup></b>	
<b>Neutre</b>	

### **4. COMMUNIQUER CES VALEURS A OHWELL**

Pour obtenir votre afficheur AEOPOT sur mesure, envoyez ces données à OHWELL, en précisant la marque et modèle du moteur concerné et la gestion électronique associée :

**OHWELL**  
**Pôle Mécanique d'Alès Cévennes**  
**Vallon de Fontanes**  
**30520 Saint Martin de Valgalgues - FRANCE**  
Bureau : 033.466.548.742  
e-mail : [contact@ohwell.fr](mailto:contact@ohwell.fr)